



# Flagship Cruises

1971-1974

La Norwegian Cruiseships A / S di Oslo Norvegia nel 1970 inizio la progettazione di due navi gemelle da crociera, rivoluzionarie, che non solo avevano caratteristiche eccezionali, come ad esempio una hall spettacolare e una scala tutta in vetro, ma anche una salone a poppa con una grande parete di vetro alta ben due ponti! I suoi motori erano posizionati a poppa fornendo in tal modo ulteriore spazio ai passeggeri a bordo delle navi che avevano i profili più interessanti! Entrambe le navi furono costruite dalla "Nordseewerke" (Cantieri del Mare del Nord) a Emden in Germania dell'Ovest ad un costo di US \$ 25 milioni ciascuna.

La prima nave ad essere costruita costituì oggetto di studi poiché aveva una chiglia particolare ed è stata varata, senza darle un nome, il 9 maggio 1970 e per un anno fu utilizzata in prove e manovre in mare. L'8 maggio, 1971 intraprese una crociera privata sperimentale, dopo di che venne consegnato ai proprietari e ufficialmente "battezzata" e venne chiamata *Sea Venture*, il 14 maggio a Oslo.

Poco dopo fu costruita la Gemella di questa nave rivoluzionaria, negli stessi cantieri 414, fu varata il 3 marzo 1971. Dopo essere stato completato l'allestimento e terminati i test di velocità il 20 novembre, venne "Battezzata" con il nome di *Island Venture* ad Oslo il 14 dicembre 1971.

Il 4 gennaio 1972 entrambi le navi furono ufficialmente rilevate da **O. Lorentzen** di Oslo, in precedenza erano state sotto la proprietà ufficiale congiunta della società norvegese **Cruiseships**, della quale; **O. Lorentzen e Fernley & Eger**. erano i maggiori azionisti e non molto tempo dopo entrambe le navi ha iniziarono le crociere da New York a Bermuda. Per quanto riguardava l'allestimento degli interni erano identici a quelli della sorella, tranne per alcuni particolari che riguardavano il colore della moquette. (rossa/verde)

Le due navi gemelle che operavano sotto la bandiera della **Flagship Cruises** avevano il logo sul fumaiolo che era caratterizzato dalla silhouette del mostro marino che i Vichinghi avevano sulla prua delle loro navi da guerra, di color oro su sfondo azzurro, Iniziarono le crociere settimanali nel giugno del 1971, disponendosi sulla popolare rotta New York -Hamilton Bermuda. (Io c'ero)

Nel 1974/75 la **Flagship** cedette le due navi alla P & O Princess Lines e furono ribattezzate MV *Island Princess*, *Pacific Princess*. Entrambe le navi furono utilizzate per girare la famosa serie televisiva "Love Boat", ed utilizzate per crociere ai Caraibi e Messico.

Il personale era interamente Italiano, l'agenzia di Genova **Tiberio Corte** del sign. **Gallizio**, reclutava il personale di sala e cucina e forniva le derrate alimentari.

By Alberti Violetti Ernesto