



Benchè avesse sede a Genova, l'Home-Line era una società Internazionale, le sue navi erano registrate a Panama, il presidente della società era Eugen Eugenides di nazionalità Greca, le sue navi da crociera erano le più apprezzate al mondo, l'equipaggio tutto italiano.

1946-1964

L'**Home Lines** è stata fondata nel 1946 a Genova, dalla Swedish American Line e Cosulich line come principali azionisti. Il collegamento alla Swedish American Line si è mostrato nei colori sul fumaiolo della nuova società - sia la SAL che l'Home Lines avevano il fumaiolo giallo con un disco blu contenente una corona; Il fumaiolo dell'Home Lines differiva da quelle dei SAL solo per una corona ad arco al posto di tre corone con cerchietto. Nello stesso anno, l'azienda acquistò la prima nave, la **Bergensfjord** di 10.699 tonnellate lorde dalla norvegese American Lines, che è stata ribattezzata **SS Argentina** e collocata su rotte transatlantiche da Genova al Sud America nel 1947.

Benchè operasse come Home Lines, il personale veniva gestito dalla società Cosulich. già nel 1946 la Home Lines aveva acquistato una seconda nave, la nave ex svedese-americana "**Drottningholm**" (11.182 tonnellate), ma questa nave non fu consegnata alla società fino al 1948, e fu ribattezzata "**Brasil**" e collocata al fianco del "**Argentina**" sul servizio Genova-Sud America.

Nel 1948 Home Lines ha acquistato un'altra ex nave americana svedese, il **Kungsholm**, che fu rinominato **Italia**, nonché dalla Matson Lines la nave **Matsonia**, che entrò in servizio nel 1949, dopo una ristrutturazione come per la **Atlantic**. La linea fra il **Brasile** e **Italia** era gestita dalla Sud Atlantic Lines, che era di proprietà della stessa società come la Swedish American Line.

Nel 1949 la nave **Italia** fu trasferita e messa sulla linea fra Genova- New York, da questo momento inizia un graduale cambiamento dell'Home Line passando dal servizio Genova-Sud America a fare servizio da Genova al Nord Atlantico, e dalla Germania a New York, dall'Inghilterra al Canada, la nave **Brasil** fu ristrutturata e rinominata **Homeland** nel 1951, in coincidenza con il suo trasferimento al servizio tra Amburgo - Southampton - Halifax -New York, questa rotta era stata gestita dalla Hamburg-America Line. Tuttavia, la **Homeland** nel 1952 in seguito fu trasferita sulla rotta Genova-Napoli - Barcellona -New York dopo essere stato sostituito dal nave **Italia** sulla rotta Germania-New York. **L'Italia**, a sua volta in cambio venne gestita dall' Hamburg-America Line, mentre la nave **Argentina** in servizio dalla Germania venne venduta alla soc. Zim Lines nel 1953 e rinominata **Gerusalemme**, mentre **l'Atlantic** venne ceduta alla National Hellenic American line nel 1954 e rinominata **Queen Federica**.

L'Home-line acquistò la **Mariposa** in disarmo dalla Matson Lines nel 1953; e dopo una ristrutturazione venne messa in servizio nel 1954 con il nome **Homeric**. Nel 1955, o più tardi L'Home Lines iniziò a fare le crociere da New York alle Bahamas durante la stagione invernale. In quell'epoca 1955 La **Homeland** venne posta in rottamazione, lasciando l'Home Line con solo due navi, **l'Italia** e **l'Homeric**. Nel 1958 l'Home Lines abbandonò la rotta transatlantica per New York (lasciandola alla Hamburg-Atlantic Line). Nello stesso anno la nave **Italia** venne rimandata e posta sulla rotta tra Amburgo e Quebec. Nel 1961 l'Home Lines rinunciò completamente alle rotte transatlantiche traferendo **l'Italia** al servizio di crociere da New York alle Bahamas. Tre anni dopo, la nave venne venduta alla Freeport Bahama Enterprises che l'usò come un albergo galleggiante.

1964-1988

Nel 1965 all'Home Lines fu consegnata la prima nave appositamente per lei costruita, l'*Oceanic*, che sostituì la vecchia Italia. Benchè fosse pubblicizzata come "la nave più grande mai realizzata per le crociere di tutto l'anno", in realtà la nave era stata originariamente concepita come una nave di linea e da crociera, ordinata prima che l'Home Line abbandonasse le traversate atlantiche, essa fu durante la costruzione adattata solo per le crociere. L'*Oceanic* è entrata in servizio nel 1965 come *Crociere di lusso ai Caraibi* fino circa al marzo 1965 poi nelle crociere da New York alle Bahamas, e fu l'*Homeric* che la sostituì nelle crociere dei **Caraibi**.

L'*Homeric* subì un grande incendio alle cucine e nella sala ristorante nel 1973, e dovette essere ritirato dal servizio e rottamata. In sostituzione l'Home Lines acquistò la seconda *Anseatic* dalla German Atlantic Line (Hamburg Atlantic Line dopo che il nome cambiò), rinominando la nave *Doric*. Allo stesso tempo, l'Home Lines considerò anche l'acquisto della *Bergensfjord* dalla norvegese American Line, ma l'affare non andò in porto. Nel 1976 la società fece anche una offerta d'acquisto per due navi Michelangelo e Raffaello dismesse dalla società Italian Line, ma l'offerta fu respinta dalla società.

In attesa della consegna della nuova *Atlantic* nel 1982, la *Doric* fu venduta alla *Royal Cruise Line*, che cambiò nome diventando *Royal Odyssey*. Al momento della consegna nel mese di aprile 1982 l'*Atlantic* assunse il servizio di crociera da New York alle Bahamas. Un'altra nuova nave, la seconda chiamata *Homeric*, fu ordinata e consegnata nel 1986, e in previsione di ciò che la *Oceanic* fu venduta alla **Premier Cruise Line** nel 1985, diventando *Starship Oceanic*. La Home Lines continuò attivamente fino al 1988, quando la società fu acquistata dall'Holland American Line la quale in seguito si fuse con l'Holland America. La nave *Atlantic* è stata venduta alla Premier Cruise Line, diventando *Starship Atlantic*, mentre l'*Homeric* divenne *Westerdam* di HAL.

NAVI	Costruite Nel	In servizio Home Lines	Stazza	Dove sono Al 2016
<u>Argentina</u>	1913	1947–1953	10,666 <u>GRT</u>	Demolita 1959
<u>Brasil</u> <u>Homeland</u>	1905	1948–1955	11,285 <u>GRT</u>	Demolita 1955
<u>Italia</u>	1928	1948–1964	21,250 <u>GRT</u>	Demolita 1965
<u>Atlantic</u>	1927	1949–1954	20,553 <u>GRT</u>	Demolita 1978
<u>Homeric</u>	1931	1954–1973	18,563 <u>GRT</u>	Demolita 1974
<u>Oceanic</u>	1965	1965–1985	27,645 <u>GRT</u>	Demolita 2012
<u>Doric</u>	1964	1973–1981	25,338 <u>GRT</u>	Affondata 2001
<u>Atlantic</u>	1982	1982–1988	35,143 <u>GRT</u>	Venduta 2004 MSC <i>Melody</i> for <u>MSC Cruises</u>
<u>Homeric</u>	1986	1986–1988	42,092 <u>GRT</u>	Venduta 2010 Thomson <i>Dream</i> for <u>Thomson Cruises</u>