



La **Regent Seven Seas Cruises** (RSSC) è una compagnia di navi da crociera, già nota come *Radisson Seven Seas Cruises*, con sede a Miami, in Florida. È specializzata in crociere di lusso "all-inclusive" con navi in grado di ospitare un numero limitato di passeggeri. Le sue navi visitano più di 300 porti in tutto il mondo

Fondata nel 1990 dalla Carlson Companies con il nome di *Radisson Seven Seas Cruises* è stata acquistata, nel febbraio del 2008, per un miliardo di dollari, dall'**Apollo Management**, società di investimenti proprietaria anche della Oceania Cruises e del 50% della Norwegian Cruise Line. In concomitanza con l'acquisto la compagnia ha cambiato denominazione

A differenza di altre società crocieristiche la **Regent Seven Seas Cruises** vende le sue crociere con la formula "all-inclusive". Il prezzo della crociera include bevande alcoliche a bordo della nave, le escursioni a terra e tutte le mance. La tariffa include anche una notte di soggiorno in hotel prima di salire a bordo e i biglietti aerei da e verso l'origine e la destinazione della crociera.

La flotta (*Breve filmato*) → https://www.youtube.com/embed/pr2WeHX_4sQ
 (*Filmato più Lungo*) → <https://youtu.be/yzwbB3Oa1as>

Io ero a bordo della Regent Sea nel 1986 : <http://albertiernesto.altervista.org/Regent.pdf>

- *Seven Seas Mariner* (ristrutturata nel gennaio 2009)
- *Seven Seas Voyager* (ristrutturata nel gennaio 2009)
- *Seven Seas Navigator* (ristrutturata nel gennaio 2009)
- *Seven Seas Explorer* (entrerà in servizio nel 2016)



1974-1996: Chandris Crociere

Con la quantità di passeggeri di linea tra l'Europa e l'Australia in diminuzione, il *Britanis* è stato tolto servizio di linea e deviato a tempo pieno per crociera nel 1975. Nello stesso anno la città australiana a nord di Darwin fù quasi completamente distrutta da una tempesta, Il servizio di linea Chandris in Australia è stato chiuso alla fine del 1977, quando *Australis* è arrivato in Australia come l'ultima nave che trasporta migranti sponsorizzato dal governo. Da quel momento il trasporto di tutti i migranti è stata gestito da aeroplani.

Nel 1988 una filiale della Chandris, la **Celebrity Cruises** . Si dotò di quattro nuove navi da crociera Presto la popolarità della che a quell'epoca era molto bassa crebbe enormemente di conseguenza la società si focalizzò esclusivamente sulla Celebrity Cruise, decidendo di dismettere tutte le altre attività.

La Chandris: conversione e il debutto nelle crociere

Nel mese di luglio 1967 la Chandris ex compagnia di trasporto emigranti, (ora Celebrity Cruises) ha acquistato il *Castel Kenya* ribattezzandolo *Amerikanis*. In Grecia venne ristrutturato come nave da Crociera . Il suo stive di carico vennero sostituite con cabine aggiuntive, aumentando la capacità di trasporto passeggeri a circa 920. Divenne noto per essere stata la prima nave passeggeri ad avere un

televisore in ogni cabina. Tutte le sale comuni vennero ristrutturare in stile europeo contemporaneo. La sua carena ridipinta bianco, mantenendo però gran parte del suo profilo originale.

Amerikanis, ex *Kenia Castle*, era una nave a turbina a vapore costruita nel Regno Unito- dai cantieri Harland and Wolff a Belfast, Irlanda del Nord, varata nel **1952** per la Union-castle line di Londra. Aveva una capienza di 530 passeggeri. Era la seconda di un trio di navi gemelle costruite tra 1950-1953; .

Nell'autunno 1968 cominciò le crociere tra New York e Bermuda. In seguito venne spostata in inverno nei Caraibi, con sede a Porto Rico ed in estate nel Mar Mediterraneo. Mantenendo il suo nome, la nave venne affittata a degli operatori italiani di Costa Crociere (la nave rimase comunque sempre di proprietà della Chandris) 1980-84. In seguito l'*Amerikanis* venne ripresa dalla proprietà e continuo le crociere come in precedenza.

Nel 1996 *Amerikanis* fu deposta in bacino Greco in attesa di decidere sul suo futuro. Nulla si materializzò quindi venne venduta per rottame nel. L'*Amerikanis*, una pioniera delle navi da crociera e una delle più popolari e di successo della Chandris, venne portata per essere smantellata ad Alang, in India dopo una carriera notevole di oltre 44 anni.



Costa Crociere è una compagnia di navigazione italiana dedicata all'attività crocieristica. Si tratta della flotta standard maggiore in Europa. La Costa Crociere appartiene al Gruppo Carnival Corporation & plc e controllata dalla tedesca AIDA Cruises; fino al 2014 il gruppo comprendeva anche la spagnola Ibero Cruceiros, marchio nel frattempo dismesso.

Fu fondata nel 1854 a Genova da Giacomo Costa con la denominazione Giacomo Costa fu Andrea s.n.c., impresa che commerciava e trasportava dalla Sardegna alla Liguria, olio d'oliva e tessuti. Già alla fine del diciannovesimo secolo le sue navi raggiungono porti australiani, nei quali il consistente flusso di emigrati italiani genera la domanda di prodotti alimentari nazionali. Costa si specializza nell'acquisto dell'olio d'oliva grezzo nei paesi del Mediterraneo per esportarlo oltreoceano

Alla fine degli anni settanta il Gruppo genovese fu colpito dalla crisi finanziaria, e perciò si procedette con la ristrutturazione della società, trasformandola da azienda a conduzione familiare a una holding, con l'ingresso di nuovi soci, come quello della famiglia Romanengo che acquisì il 10% della Costa Armatori. Furono inoltre cedute tutte le altre attività della famiglia Costa, quelle relative al settore tessile e quello alimentare (produzione dell'olio d'oliva Dante), quest'ultima ceduta alla multinazionale Unilever. In questi anni la Costa Crociere annoverava tra i suoi animatori Paolo Villaggio e Fabrizio De André.

L'azienda quindi focalizzò i suoi interessi unicamente sul settore crocieristico e del trasporto merci, e nel 1985 inaugurò la nave *Costa Riviera*^[4]. Per il suo rilancio, l'azienda genovese nel 1986 fu riorganizzata come Costa Crociere S.p.A, il cui azionista di maggioranza rimase comunque la famiglia Costa, rappresentata da Nicola Costa in qualità di presidente. Al suo primo anno di attività la nuova compagnia, realizzò un fatturato attorno ai 240 miliardi di lire e offrì servizio a più di 160.000 passeggeri.

Nel 1989, Costa Crociere fece il suo ingresso nella Borsa.

Negli anni novanta Costa Crociere intensificò il ricorso alla promozione, finanziando campagne pubblicitarie sia sui quotidiani nazionali sia in televisione: nel 1993 lanciò la sua prima campagna televisiva in Italia con l'obiettivo di posizionare il prodotto crociera tra i giovani.

Con questa strategia, l'azienda ligure riuscì a consolidare la propria leadership nel mercato crocieristico nazionale, e a rafforzare la propria presenza in Europa e USA, e nel 1995, Costa Crociere registrò un numero complessivo di circa 300.000 passeggeri trasportati in tutto il mondo, divenendo leader nel mercato europeo, e con un fatturato di 862 miliardi di lire.

Nel 1997, la famiglia Costa e altri investitori hanno ceduto per 455 miliardi di lire il pacchetto di maggioranza della società, che da allora è parte di Carnival Corporation & Plc, gruppo statunitense che riunisce le maggiori compagnie nel campo delle crociere del mondo e si definisce come *World's Leading Cruise Lines*.

2000

Nell'agosto 2011 Costa Crociere ufficializza l'acquisto di una nuova nave con consegna nell'ottobre 2014; nello stesso comunicato rivela di aver ceduto *Costa Marina*, che ha lasciato la flotta nel novembre 2011

Nel 2011 *Costa Atlantica* fa da set per il film *Benvenuto a bordo* di Eric Lavaine. Consulente per quel film fu Francesco Schettino, allora comandante su quella nave, tristemente noto per le vicende occorse un anno dopo a *Costa Concordia*. Il film infatti, inizialmente programmato per i primi mesi del 2012, è uscito nelle sale a giugno dello stesso anno.

Il 13 gennaio 2012 la nave *Costa Concordia* naufraga davanti al porto dell'Isola del Giglio a causa di una grossa falla provocata dall'impatto dello scafo con una formazione rocciosa affiorante. L'incidente causa la morte di 32 persone e il parziale affondamento della nave. È la nave passeggeri di più grosso tonnellaggio mai naufragata.

Il 31 gennaio 2012 la Costa annuncia ufficialmente che, dopo il recupero, la *Costa Concordia* non tornerà in servizio.

Il 27 febbraio 2012 a largo delle Seychelles si sviluppa un incendio nella sala dei generatori della *Costa Allegra*. La nave resterà poi priva di propulsione e verrà trainata da un peschereccio fino alle Seychelles. Durante i due giorni trascorsi senza energia elettrica, alcuni elicotteri hanno trasportato sulla nave cibi e bevande, oltre a strumenti di comunicazione utili per la nave.

Il 25 marzo 2012 la compagnia ha annunciato di non voler fare riparare la *Costa Allegra* e che la stessa sarà messa in vendita.

Il 1° luglio 2012, dopo quindici anni, Pier Luigi Foschi lascia l'incarico di amministratore delegato di Costa Crociere, diventando poi supervisore delle strategie di crescita del gruppo Carnival Corporation in Asia. Il nuovo amministratore delegato è Michael Thamm, già direttore generale di Aida, società tedesca facente capo a Costa, mentre Foschi rimane presidente del Consiglio di amministrazione di Costa Crociere e «continuerà a supervisionare e coordinare, per Costa Crociere, le relazioni con le autorità italiane e le associazioni di categoria, gli adempimenti che si riferiscono all'incidente della Costa Concordia, oltre ai numerosi progetti strategici in agenda che riguardano i diversi marchi del gruppo Costa».

Il 31 gennaio 2013 la Procura di Grosseto iscrive nel registro degli indagati Pier Luigi Foschi, presidente e amministratore delegato di Costa Crociere nel periodo del naufragio della *Costa Concordia* all'Isola del Giglio, per responsabilità amministrative relative al personale di bordo della nave che non aveva i requisiti necessari per le mansioni da svolgere.

A novembre 2014 viene inaugurata a Genova la nuova ammiraglia *Costa Diadema*

1968 *Carla*
(1952) C.



20469 Ateliers et Chantiers de
TSL France S.A., Dunkerque

1952 ex *Flandre*, CGT / 1968 Costa
Crociere / 1986: *Carla Costa* / 1992
venduta

INFORMAZIONI STORICHE "CARLA C:

Costruita in Francia e denominata **FLANDRE** fu varata il 31.10.1951, fu la prima nuova nave da crociera francese dopo la seconda guerra mondiale, nella sua costruzione fu impiegata una gran quantità di alluminio per renderla più leggera nonostante la stazza di circa 20.000 tons. Il viaggio inaugurale fu un vero disastro in quanto dovette affrontare una serie di problemi meccanici di ogni genere, e fu costretta anche a fermare le macchine per alcune ore per risolvere i problemi. Tra questi problemi di intasamento dei filtri del carburante, problemi al quadro elettrico ecc. Al ritorno dal viaggio inaugurale tornò in Francia per essere sottoposta a riparazioni durate oltre 6 mesi.

Fu venduta in seguito alla società Costa che la rinominò **CARLA C.**

La nave fu poi noleggiata alla Princess Cruises e a bordo partì l'idea della serie Love Boat. I problemi però non finirono e la Costa nel 1974 e 1975 sostituì le caldaie con i motori diesel Cicogna-Werkspor, dopo di che fu rimessa in servizio ai Caraibi dove ha lavorato fino al 1992. Nel 1984, fu sottoposta ad una serie di lavori di ammodernamento e nel 1986 fu ribattezzata **CARLA COSTA**.

Nel 1992, fu venduta alla compagnia greca Epirotiki Line e ribattezzata **PALLAS ATHENA**, che la impiegò per crociere di sette giorni da Atene per le isole del Mar Egeo e la Turchia. Il 23 marzo 1994, fu distrutta da un incendio divampato in una cabina armatoriale vuota. Fortunatamente, tutti i passeggeri erano scesi dalla nave quando il fuoco si sviluppò improvvisamente e si diffuse rapidamente. La sovrastruttura della nave è crollò su se stessa come un imbuto. Dopo aver dichiarato la perdita totale fu rimorchiata alle aree esterne del porto. Fu in seguito avviata alla demolizione ad Aliaga dove arrivò il 25 dicembre del 1994.



La nave **Scandinavian Sun** è stata costruita nel 1968 dai cantieri Orenstein Koppel-und Lübecker Maschinenbau, di Lubecca, per la società di trasporti di Miami la Co (**Freeport Cruise Line**), che collegava Miami-Freeport.

Nel 1973, è stata venduta a **Oy Birka line**, e rinominata **Freeport** per crociere tra Stoccolma-Helsinki. Nello stesso anno, **Freeport** è venuta venduta di nuovo alla società **Stockholms Rederi AB Svea**, e adibita al servizio Travel-Line fra **Helsingborg-Tuborg** (Copenaghen) - **Travemünde** con il nome di **Svea Star**. Dopo un periodo come Caribe Brema, è stata rivenduta a **Scandinavian World Cruises** come **Scandinavian Sun** per un servizio fra Miami-Freeport. È stata noleggiata dalla **SeaEscape Cruises** nel 1985, che in seguito venne acquistata nel 1988. Nel 1992, scandinava Sun è stata venduta a **Belle Meade Spedizioni**, e rinominata **Regina Balanga** dalla società **Corona Line** ed adibita tra **Karlskrona-Gdynia**. Nel 1994 la **Queen Balanga** è stata noleggiata da **Hansatee** di **Tallinn**, in Estonia, e utilizzato su un percorso **Tallink Tallinn-Helsinki-Tallinn-Travemünde**. Lo stesso anno, è tornata ai Caraibi come **Discovery Sun** per **Discovery Cruises**