



BREVE STORIA DELLA GREEK LINE

La **General Steam Navigation of Greece**, conosciuta come la **Greek Line**, ha iniziato ad operare con la nave, **Tuscania** del 1922. Di proprietà della società **Anchor Line** che in seguito fu acquisita nel 1939, anche se tornata sotto la gestione **Anchor Line** per il trasporto di truppe inglesi durante 2WW. Originariamente chiamato **Nea Hellas**, è stata ribattezzata nel **New York** 1955, ed è stata ritirata nel 1959

La **Greek Line** formalmente conosciuta generalmente come **Steam Navigation Company of Greece** era una compagnia con navi di linea passeggeri che operava sin dal 1939 fino al 1975. La **Greek Line** era di proprietà della **Ormos Shipping Company**. Operava con navi che partivano dalla Grecia su rotte atlantiche

La società nel 1965 a causa del maggiore utilizzo negli spostamenti dell'aereo iniziò le crociere di piacere sia nei caraibi che nei mari europei, Tranne che per una nave, tutte le altre navi della società furono acquistate di seconda mano. La loro unica nave costruita era l'Olympia., la Queen Anna Maria, seconda nave della flotta in seguito venduta divenne la **Carnival**. La **Carnival** era seconda nave a salpare per l'allora nuova compagnia appena nata la **Cruise Lines Carnival**, che oggi è una delle più grandi compagnie da crociera in tutto il mondo.

La società ha iniziato a cadere in disgrazia nei primi anni 1970, a seguito della morte di **Basilio Goulandris**, proprietario e presidente della **Greek Line**. La compagnia collasso, infine, nel 1975, anche se le loro due ultime navi, Olympia e la Queen Anna Maria, vendute navigarono fino nel 2002 col nome di **Regal Empress** e **Topaz**.

Oggi nessuna nave della Greek Line è ancora in circolazione. L'ultima nave è stata ritirata e venduta per rottame nella primavera del 2009.

Ship	Year Built	Sailed for Greek Line	Gross Tonnage	Notes
<i>Nea Hellas</i> later <i>New York</i>	1922	1939-1959	16,991 GT	First ship to operate for the Greek Line. She was scrapped in 1961. ^[2]
<i>Katoomba</i> later <i>Columbia</i>	1913	1946-1957	Unknown	
<i>Neptunia</i>	1920	1948-1957	Unknown	
<i>Canberra</i>	1913	1948-1954	Unknown	
<i>Olympia</i>	1953	1953-1975	21,909 GT	The first and only newbuild for the line. She was converted into a cruise ship during the late 1970s and early 1980s. She was later known as the <i>Caribe</i> , <i>Caribe I</i> , and the <i>Regal Empress</i> . She was the last surviving ship until she was sold for scrap in early 2009.
<i>Arkadia</i>	1931	1958-1966	20,260 GT	
<i>Lakonia</i>	1930	1963	19,040 GT	Destroyed by fire during a voyage in December 1963. The fire was responsible for the loss of 128 people. The ship sank soon after. ^[1]
<i>Queen Anna Maria</i>	1956	1968-1975	25,516 GT	Formerly the <i>Empress Of Britain</i> . She later became the <i>Carnivale</i> , <i>Fiesta Marina</i> , <i>Olympic</i> , and <i>The Topaz</i> . She was sold for scrap in 2008.

QUEEN ANNA MARIA

GREEK LINE (1965-75)

Nel novembre del 1964, l'ex **Empress of Britain** CP venne venduta alla Greek Line; la nave fu ribattezzata SS Queen Anna Maria. Questa nave venne ristrutturata con una nuova area lido a poppa diminuendo così il peso in base alle norme greche a 21.716 tonnellate di stazza lorda, ciò implicò una significativa riduzione delle dimensioni. In realtà la sua vera e propria mole era stata aumentata in estensione con super strutture a poppa. Con sistemazione per 168 passeggeri di prima classe e per 1.145 passeggeri di classe turistica, ha navigato sulla rotta Pireo - Napoli a New York City. Più tardi, ha fornito il servizio sulla rotta Haifa - New York. A tempo debito, faceva servizi di linea in estate sostituiti da Crociere in inverno.

OLYMPIA

GREEK LINE (1953-75)

La prima e unica nave costruita per la Greek Line fu l'Olympia. Olympia è stata completata da Alexander Stephen & Sons, sul fiume Clyde, nel 1953. Aveva una stazza di 22.979 GRT, e portava 138 passeggeri di prima classe, e 1169 i passeggeri in classe turistica. È stata registrata in Liberia. Turbine Parsons da 25000shp la portavano ad una velocità di servizio di 21 nodi (23 nodi massimo). Nel suo viaggio inaugurale partì da Glasgow per Liverpool e New York il 16 aprile 1953. Il suo primo viaggio con partenza dal Pireo a New York non ha avuto luogo fino a marzo 1955. Nel 1961, il percorso fu esteso sino ad Haifa. Nel 1968, Olympia venne registrata in Grecia, e venne adibita quasi esclusivamente a crociere, che divennero poi la sua occupazione esclusiva nel 1970. In seguito subì una ristrutturazione che ne diminuì il tonnellaggio a 17400 GRT. Nel 1975, la Greek Line subì un collasso finanziario e la nave rimase ferma al Pireo. Nel 1981, l'Olimpia fu acquistata dalla Sally Shipping e di nuovo ristrutturata, con motori diesel in sostituzione delle turbine a vapore. Tornò alle crociere con il nome di **Caribe** e nel 1983, fece parte della flotta Commodore Cruise Line. L'elegante fumaiolo fu sostituito da alcuni tubi quadrati di design ridicolo. Fortunatamente, in seguito venne poi sostituito da un fumaiolo più tradizionale, anche se era meglio quello 'originale. Nel 1993 è stata venduta alla **Regal Cruises** e rinominata Regal Empress. Nel 2008 venne rottamata.

Arkadia

GREEK-LINE-(1958-1966)

Costruita da Vickers-Armstrong nel 1931 con il nome di Monarch of Bermuda. Fu colpita da un incendio durante un suo rifacimento alla fine della seconda guerra mondiale. E dopo la ristrutturazione fu gestita dalla società Shaw Savill, e utilizzata come vettore per il trasposto degli emigranti in Australia,. Durante la ristrutturazione i tre fumaioli originali furono sostituiti con uno solo molto più grande. La nave venne in seguito acquistata dalla Greek Line nel 1958 e rinominata Arkadia ed adibita a rotte atlantiche con partenza dall'Inghilterra verso i porti Canadesi e per crociere nel mar Baltico. Nel 1966 venne posta in disarmo,